

**Экономическая эффективность  
эксплуатации  
отечественных ближнемагистральных воздушных судов  
четвертого поколения**



**Выполнено  
А. Баш  
А. Кнышов  
И. Лазуренко  
Д. Муравлёв**

Данная информация является собственностью авторов Предложения и предоставляется при условии ее конфиденциальности. Запрещается без специального разрешения любое использование, ссылки или воспроизведение, как полное, так и частичное, приведенных данных.

Авторы уведомляют, что представленная здесь информация не является коммерческим предложением, и не дают никаких гарантий, и не берут на себя никаких обязательств, которые могли бы вытекать на основании каких-либо законов или возникнуть каким-либо иным образом в связи с данной информацией.

© 2019 А.Баш, А.Кнышов, И.Лазуренко, Д.Муравлёв

**Москва  
Ноябрь 2019**

## Аннотация

Для условий современного российского налогового и кредитного окружения выполнено изучение экономической эффективности эксплуатации в российской авиакомпании ближнемагистральных отечественных и иностранных воздушных судов:

- новых модернизированных и реторизированных версий Ту-334-100/200/300 и
- наиболее сильных современных конкурентов Airbus A318, A220-100 и A220-300.

**Основной задачей настоящей работы является демонстрация возможности полной замены иностранных конкурентов новыми современными отечественными воздушными судами, предоставляемыми в лизинг российским авиакомпаниям отечественной лизинговой компанией без использования бюджетного субсидирования процентной части лизинговых платежей.**

Настоящее изучение является продолжением продвижения предложений, ранее изложенных в работах:

**А. Баш, А. Кнышов, И. Лазуренко, Д. Муравлёв.**

**«Предложение по созданию единого ряда отечественных ближнемагистральных воздушных судов четвёртого поколения с применением новейших технологий, авионики и материалов двойного назначения. Презентация численного моделирования технико-экономической эффективности предлагаемого ряда отечественных ближнемагистральных самолётов и сравнение их с основными конкурентами Сухой SSJ-100LR, Boeing B717-200 и Airbus A318, A220-100/300LR» – 45 стр., Москва, Июнь 2019.**

**А. Баш, А. Кнышов, И. Лазуренко, Д. Муравлёв.**

**«Предварительная оценка эффективности инвестиций в производство отечественных ближнемагистральных воздушных судов четвёртого поколения» – 15 стр., Москва, Август 2019.**

**А. Баш, А. Кнышов, И. Лазуренко, Д. Муравлёв.**

**«Анализ возможности финансирования производства и последующего лизинга отечественных ближнемагистральных воздушных судов четвёртого поколения» – 20 стр., Москва, Октябрь 2019.**

В настоящей работе выполнен анализ зависимостей экономической эффективности эксплуатации от пассажирской загрузки, среднего месячного налёта самолётов, тарифов на авиаперевозки и условной ставки кредитования лизинга отечественных самолётов.

Даны расчёты удельных доходов, расходов и чистой прибыли на тоннакилометр, а также результаты расчётов для разового рейса и для лётного часа и выполнена оценка чистой прибыли для полного ресурсного срока самолётов (в расчётах принято 30 лет).

Результаты расчётов показывают, что предлагаемый ряд отечественных ближнемагистральных воздушных судов в версиях Ту-334-100/200/300 экономически эффективнее соответствующих иностранных аналогов Airbus A318, A220-100/300 соизмеримых размерностей.

Настоящая работа выполнена:

А. Баш  
А. Кнышов  
И. Лазуренко  
Д. Муравлев

Контакты:

Тел.: +7-925-828-1776  
E-mail: gloriosamdv@mail.ru