

**Предварительная оценка  
эффективности инвестиций  
в производство отечественных ближнемагистральных  
воздушных судов четвёртого поколения**

Выполнено  
А. Баш  
А. Кнышов  
И. Лазуренко  
Д. Муравлёв

Данная информация является собственностью авторов и предоставляется при условии ее конфиденциальности. Запрещается без специального разрешения любое использование, ссылки или воспроизведение, как полное, так и частичное, приведенных данных.

Авторы уведомляют, что представленная здесь информация не является коммерческим предложением, и не дают никаких гарантий, и не берут на себя никаких обязательств, которые могли бы вытекать на основании каких-либо законов или возникнуть каким-либо иным образом в связи с данной информацией.

© 2019 А.Баш, А.Кнышов, И.Лазуренко, Д.Муравлёв

**Москва  
Август 2019**

## Аннотация

Предложена система финансирования и дан предварительный анализ эффективности инвестиций создания единого ряда ближнемагистральных отечественных воздушных судов четвёртого поколения в целевой нише рынка современных самолётов вместимостью от 100 до 160 пассажиров на базе существующего сертифицированного отечественного самолёта Ту-334 в виде новых модернизированных и ремоторизированных версий Ту-334-100/200/300/100ER/200ER, ранее предложенных в работе:

**А. Баш, А. Кнышов, И. Лазуренко, Д. Муравлёв.**

**«Предложение по созданию единого ряда отечественных ближнемагистральных воздушных судов четвёртого поколения с применением новейших технологий, авионики и материалов двойного назначения. Презентация численного моделирования технико-экономической эффективности предлагаемого ряда отечественных ближнемагистральных самолётов и сравнение их с основными конкурентами Сухой SSJ-100LR, Boeing B717-200 и Airbus A318, A220-100/300LR» – 45 стр., Москва, Июнь 2019.**

В настоящей работе дан анализ финансирования двух этапов Проекта:

- Этап 1: Модернизация существующего отечественного сертифицированного самолёта Ту-334 и доведение его до ряда новых версий Ту-334-100/200/300/100ER/200ER;
- Этап 2: Производство новых модернизированных и ремоторизированных версий самолётов.

Бюджет финансирования первого этапа Проекта - создание ряда ближнемагистральных отечественных воздушных судов путём глубокой модернизации и ремоторизации существующего самолёта Ту-334, в настоящей работе разделён на три основные составляющие:

- выполнение проектно-конструкторских работ;
- дополнительная сертификация модернизированных версий (включая производство опытных образцов новых самолетов);
- покупка дополнительного производственного оборудования и оснастки.

Дан расчёт финансирования первого этапа Проекта платным и возвратным бюджетным кредитом.

Второй этап - производство новых самолётов, финансируется коммерческими кредитами. По результатам анализа экономической эффективности даны оценки:

- объёма выручки при заданном плане производства модернизированных версий самолётов;
- срока окупаемости бюджетных средств первого этапа Проекта с учётом и без учёта дисконтирования;
- объёма выплачиваемых налогов (то есть, доходов государства при выполнении Проекта), которые включают налоги на прибыль, НДС, налоги на имущество, социальные налоги и подоходный налог на заработную плату работников по Проекту.

Предварительное технико-экономическое обоснование и анализ финансовых параметров Проекта показывает, что корректное исполнение планов проектно-конструкторских, сертификационных и производственных работ должно принести прибыль исполнителям Проекта и обеспечить налоговые поступления для государства, существенно превышающие планируемую сумму платного и возвратного бюджетного кредита.

Настоящая работа выполнена:

А. Баш  
А. Кнышов  
И. Лазуренко  
Д. Муравлев

Контакты:

Тел.: +7-925-828-1776  
E-mail: [gloriosamdv@mail.ru](mailto:gloriosamdv@mail.ru)